

Liste des informations contenues dans la CO :

N°	Informations principales	Détails +/- implicites
1	vidéo intitulée "Study: Texting While Driving Triples Crash Risk"	Reportage/News de la chaîne américaine CBS2 (New York)
2	4 intervenants : voice-over/Chris Martinez, Ruth Pharis, Sam Madden, Ken Kolosh	Chris Martinez et la voix off sont la même personne
3	La semaine précédant la vidéo, un accident s'est produit entre un pickup et un minibus qui transportait des paroissiens texans revenant d'une retraite spirituelle	Visuels de l'accident entre le pickup et le minibus -> beaucoup de dégâts matériels -> secours et police mobilisés
4	Des témoins de l'accident affirment que le conducteur du pickup a admis être en train d'envoyer des SMS juste avant l'accident	-> enquête (ruban jaune + photos prises)
5	13 personnes sont décédées dans l'accident, dont l'amie de Ruth Pharis, une paroissienne	Ruth Pharis est très affectée par le décès de son amie ; elle pleure, a du mal à réaliser.
6	Une étude récente a démontré que le fait d'envoyer des SMS, ou même de parler au téléphone tout en conduisant, sont deux facteurs communs d'accidents	Visuels de personnes conduisant tout en se servant de leur téléphone portable
7	52% des trajets s'étant soldés par des accidents sont le fruit de distractions liées à l'utilisation du téléphone portable	Ces données sont fournies par la société/compagnie « Cambridge Mobile Telematics », qui a collecté les données provenant des smartphones de centaines de milliers de conducteurs
8	En moyenne, les conducteurs utilisent leur téléphone portable pendant plus de deux minutes avant l'accident	
9	Sam Madden, qui travaille pour « Cambridge Mobile Telematics », affirme que lorsqu'on roule à 65miles/heure, il ne faut que 4 secondes pour parcourir une distance équivalente à un terrain de football	Sam Madden semble être interrogé via Skype / audioconférence (parle face à une webcam, probablement depuis chez lui/ depuis son bureau)
10	Chris Martinez, reporter/journaliste pour CBS, nous apprend qu'aux USA, on constatait une diminution du nombre de tués sur les routes	Chris Martinez est « sur le terrain » ; derrière lui, il y a un axe routier qui paraît fréquenté (cela renforce le propos)
11	Mais, maintenant, le nombre de tués sur les routes est de nouveau en hausse, et, selon les experts, l'inattention au volant est la cause principale	Selon Ken Kolosh, qui travaille pour le NSC (= Conseil national de sécurité), la tendance des SMS au volant est en augmentation chez tous les groupes d'âge, même chez les conducteurs de plus de 70 ans
12	Ken Kolosh souhaite une interdiction totale de l'utilisation du portable au volant, dans le pays tout entier	Il insiste également sur la nécessité d'un « changement culturel »/d'une évolution des mentalités : il faut réussir à faire comprendre aux gens que ce n'est pas grave de ne pas être connecté 24h sur 24, 7j sur 7
13	En conclusion, la recherche montre que le fait de « débrancher » (= de laisser son téléphone de côté) lorsque l'on est au volant peut sauver des vies.	Visuels de conducteurs au volant (on peut cependant se demander si la dernière personne est à l'arrêt)